

愛車協だより2月号

平成30年 2月10日発行
愛知県自動車車体整備協同組合
発行責任者: 諸戸行雄



☀️ 晴れやかな 青年部 新年会

青年部（渡辺部会長）による新年会が、1月27日（土）、「とさや名駅店」において青年部、青年部OB、賛助会員等総勢26名の参加により盛大に開催されました。（渡辺部会長の挨拶 → →）

渡辺部会長の熱き想いの挨拶に続き、金原理事長の挨拶、諸戸専務理事の乾杯で、華やかな青年部大宴会が大いに盛り上がりました。

中締めは、現在青年部員15名の全員の活躍に期待し、激励を込めて例年通り青年部OBの加藤理事が行いました。



☀️ 恒例の三河ブロック 新年宴会 ☀️



今年も恒例の三河ブロック新年宴会が、1月28日（日）、「グリーンホテル三ヶ根」において、組合員、賛助会員47名の参加により盛大に開催されました。

司会は幹事役岡崎支部の(有)神谷ボデーの神谷様が行い、まず(株)近藤鋳金工業所の近藤支部長の挨拶に続いて、金原理事長の挨拶、乾杯を(株)三和塗装の伊藤理事の乾杯で大宴会が華々しく始まりました。

中締めを(株)三光社の平岩様、最後の一本締めを近藤支部長が行い、大宴会は、各部屋に戻ってからも延々と続き、三河ブロック恒例の新年幕開けとなりました。

第34回 中車協連 協議会 開催



第34回 中車協連協議会が、2月7日（水）午後から名古屋市民会館で中部運輸局自動車技術安全部「永井啓文」部長及び「梅藤博幸」整備課長をお迎えし開催されました。中部5県の内、福車協は37年ぶりの豪雪のため、交通遮断となり欠席となりました。

会議は、二部制で一部は、・最近の日車協連の動き・高度化自動車車体整備士技能講習会の取り組み状況及び認定の申請状況・認定者の標識について・来年度の車体整備士講習会の開催について話し合われました。

二部は、各単組毎に組合概況及び各県の実情を熱く行政側に訴えました。

続いて、永井部長からは挨拶及び平成30年度予算主要施策の講話があり、梅藤整備課長からは車体整備技術の高度化検討会等のとりまとめ等々についての講話がありました。

☆ 今月 特殊巡回健診 実施



「後期特殊巡回健診」が今月21日より実施されますが、既に送付しました日程表を確認して頂き、未だ申し込みされていない事業者、又は、既に健診の申し込みをされた方で、事務局から会場案内等の書類が届いていない方は、大至急事務局までご連絡をお願いします。

会場をお借りする組合員の方には、大変お世話になりますが、よろしくお願いします。

賛助会員の動き



このたび、賛助会員の株式会社 コマゼン様（弥富市）の「駒屋吉明」氏は、代表取締役社長を辞任し、代表取締役会長に就任されました。

後任の代表取締役社長には「木村香奈子」氏が就任されましたのでお知らせします。

知っ得情報・ナンバーの分類

今月は、「自動車のナンバープレート分類番号のアルファベット」導入の話題です。

自動車のナンバープレートは、上段に①地域、②3桁の分類番号及び、下段に③ひらがな、④番号からなっています。

ところが、「番号」を選べる希望ナンバー制で特定の番号に人気が集中することで「分類番号」と「ひらがな」の組み合わせを全て使い果たしたため、今後は分類番号の下1桁に「アルファベット」1文字をつけることになりました。

現時点では、「練馬・・・8」、「横浜8000」及び「名古屋・・・1」だそうです。

使用されるアルファベットは、2や8と間違えやすい「Z」「B」を除き「A、C、F、H、K、L、M、P、X、Y」の10で、100近い分類番号、かな29文字にこの10種を掛け合わせると3千近く用意出来る予定だそうです。

事務局からのお知らせ



未認証行為は法律違反です!!

未認証行為は、道路運送車両法違反となります。

分解整備を行う場合は、取組の取付が必要です。

分解整備となる主な作業例



・未認証行為は法律違反です。

中部運輸局より未認証行為の法令違反啓発チラシ及びポスターの配布がありました。なお、詳細はHPに掲載してありますのでご覧ください。

← ← ← http://www.aishakyo.jp/files/PDF/2018/mininsho_20180116.pdf

・1月末に皆さまにお届けしました、事務局からの緑色封筒内には賛助会員からのお知らせが入っておりますので、ご覧いただいて、購買等をご検討下さい。

・1月16日にメール又はFAXにより皆さまに連絡しました「環境に優しい自動車整備事業場愛知県推進協議会による事業場の自主点検の実施について」は、

2月16日（金）までに事務局あて郵送又はFAXにて報告していただきますようお願いいたします。

昨年は9社からの報告があり愛知運輸支局長を授与されております。（HP新着情報に掲載中）

会館 避難 訓練

愛知県自動車会館では、1月17日午後より入居する全ての団体100名程が参加して、火元責任者連絡会及び避難訓練を実施しました。

防火・防災管理規定の説明、昭和消防署員による防災講話等があり、引き続き駐車場へ避難する防火・防災避難訓練の実施及び消火器による本番さながらの緊張感溢れる初期消火訓練を行いました。→ → →



2月のつぶやき(^o^)素晴らしい成果を期待

昨年の交通死亡事故者数は、統計を取り始めた1948年以来最も少なく3694人でした。

1949年の3790人を68年ぶりに下回る素晴らしい成果です。参考に保有台数との割合を比べますと、49年は32万台でなんと昨年の8189万台の僅か0.4%の少なさです。最高死者数16765人の1970年は23%の1892万台で、如何に昨年の数値が凄いかと思われまます。

死者数減少の要因は、交通ルール遵守、インフラ整備は勿論、今までの先進安全機能の進化の賜です。

先進安全自動車対応優良車体整備を目指す当業界も素晴らしい成果を期待したいものです

本年もお世話になります但よろしくお願ひします。(y. m)