

理事会☆開催



第172回理事会が4月27日（火）午後から、愛知県自動車会館において、開催されました。理事15名に加えて田中相談役も出席されました。

金原理事長より「コロナ禍の中、本年度の総会も昨年同様最小人数で開催し、委任状により代理人をもって議決権を行使する予定です。

また、令和2年度決算も皆様のお陰を持ちまして7期黒字となりました。」とのお礼に続き、次の審議がなされ全て承認されました。

①新会員の入会について ②令和2年度の決算及び事業報告について

③令和3年度事業計画(案)等について ④役員改選の件 ⑤通常総会の運営について

報告事項として、総会後退任予定の諸戸専務理事は6月より事務局に臨時職員として雇用されます。

また、車体整備士講習の受け付けは、現在行っている受講希望者アンケートにおいて、定員の50名を超えた場合は、キャンセル待ちとして受け付けていきます。

理事会の議事録は、HPをご覧ください。<https://www.aishakyo.jp/news/topics1/>



監事監査☆総務委員会開催



← 令和2年度の監事監査が4月22日（木）午前中、柏木・水野両監事により、愛車協事務室内において決算関係書類等の監査が行われました。令和2年度も引き続いて7期連続の黒字決算となりました。

また、同日午後からは、第33回総務委員会及び第38回正副理事長会が開催され、理事会の上程案を審議しました。 →



通常総会◎委任状提出を◎



日時：令和3年5月26日（水）14時～ 愛知県自動車会館会議室にて

*新型コロナウイルスの感染防止から多数の委任状提出をお願いいたします。

*事業者名がゴム印の場合は、事業社印の押印をお願いいたします。



令和2年度・共同購買等協力組合員BEST10

令和2年度の共同購買高・斡旋手数料・HP等に、ご協力下さいました組合員数は、皆さまのお陰をもちまして、組合員数47%の57社が、ご協力をしていただきました。

ここにベスト10を掲載して敬意を評させていただきます。

本年度もご協力の程よろしく申し上げます。

1. (有)光栄自動車
2. (株)アプリケーションズ
3. (株)大東工業
4. (株)関戸鋳金
5. 新明工業(株) ボディサービスセンター
6. (株)加藤鋳金整備
7. カネマツ自動車(株)
8. (株)加藤自動車鋳金
9. (株)三光社
10. 信晃興業(株)・輪栄自動車(株)



新組合員誕生

先の理事会の承認を受けて4月から「西尾支部」の新組合員となっていただくことになりました。



有限会社ボディサービス吉川 代表取締役：吉川進一

・445-0874 西尾市桜木町6丁目36番地1

・TEL：0563-77-6760 ・FAX：0563-77-8719

・090-1830-4805 ・主仕事：自動車钣金塗装

新賛助会員誕生

先の理事会の承認を受けて新賛助会員を紹介します。

・有限会社 中神ガラス西尾店 代表取締役：林 鋭一 → → →

・442-0312 西尾市国森町切神25番地12

・TEL：0563-56-9241 FAX：0563-54-3972

・自動車ガラス販売、取り替え、リペア、ガラス撥水コート、
カメラエーミング、フィルムコーティング、ボディコーティング



特定整備工場の申請状況

特定整備工場制度に伴う取得済事業者数は、5月末現在、愛知県全体で1039社（愛整振情報）が特定整備工場を取得しており、その内、愛車協組合員の取得数は、次のとおりです。

- ①整備主任者等資格取得講習者数：149人
- ②電子制御装置整備の特定整備工場取得者数：61社
- ③内、新規電子制御装置整備の特定整備工場取得者数：5社



五月のつぶやき (@_@) 次世代交通手段 (^o^)

明治までの人の移動手段と言えば、ほとんどが徒歩、箆、船、馬でした。それを劇的に変えたのは、1872年の鉄道でした。長きに亘り移動手段の王者も航空機、自動車と主役の座は変わっていきました。



さて、次なる次世代交通手段は何になるのでしょうか？ 今、注目されているのは、「MaaS」（マルチモーダル型のモビリティサービスの略称）で、自家用車以外のさまざまな種類の交通手段を要求に応じて1つの移動サービスとして、効率よく連携させた新たなモビリティ（移動手段）です。

例えばバスや電車、レンタカー、レンタルサイクル、飛行機など、自家用車以外のあらゆる交通手段がパッケージングされ、注目されているカーシェアリングやタクシーのオンライン配送も構成要素です。

現在でも複数の交通手段を乗り継いで移動するルート検索はできますが、予約や運賃の決済は個別に行います。MaaSでは、利用者はスマホのアプリを使って、ルート検索や交通手段の選択に加えて予約、運賃などの決済を行うことができます。MaaSが普及すればクルマを保有する必要がなくなるので、自動車メーカーはクルマの製造販売だけでなく、サービスを意識した戦略変更が必要です。当然、我ら钣金業界も大きな変革が必要となりますね。(@_@)



現在、日本中「緊急事態宣言」やら「まん延防止等重点措置」が発せられても一向に勢いが治まらない「新型コロナウイルス」。一日も早い収束を願うばかりです。今月は総会月で、資料作成にてんやわんやですが、今年は新型コロナウイルスの感染防止から委任状の提出を必ずお願いいたします。 m(_)_m (^o^) (y. m)

