

第5回賛助会員との意見交換会



11月22日(火)、尾張一宮駅i-ビルにおいて、事業委員会主催による「第5回賛助会員との意見交換会」が開催されました。これには、賛助会員15社20人、愛車協組合員30人、報道2人の合計52人の参加がありました。

← ← 沢田事業委員長の挨拶から始まり各賛助会員の自己紹介に引き続き、予め定めた検討議題のガラス、塗料、部品、中古部品、中古車買い取り関係と熱心に意見交換がされました。



日頃一同に介せない組合員及び賛助会員との生の声を聞くことが出来、今後とも、知恵を出し合い、愛車協発展のため、両者共々に盛り上げていこうと確認し合いました。



終了後は、場所を変えて恒例の

懇親会が和気藹々と行われて更なる交流を深めました。(「富泰楼」での懇親会 ↑ ↑ ↑)

株式会社 沢田塗装 中部運輸局長表彰

平成28年度中部運輸局優良事業者表彰伝達式が11月11日に愛知県 自販会館で盛大に開催され



愛車協からは、環境対策の貢献として、既に表彰されました、

(株)加藤钣金整備様に引き続いて(株)沢田塗装様が、受賞されました。

なお、(株)沢田塗装様は、中部運輸局優良事業者支局長表彰を4年連続受賞されております。



また、会長の「澤田 源吾」理事は先の平成28年度中部運輸局功労者局長表彰と併せて、ダブル受賞となりました。大変おめでとうございます。

豊田支部が講習会を開催



豊田支部(支部長:成瀬俊英)が、11月12日(土)に新明工業株式会社BP部内において、水性塗料の塗装体験講習を実施しました。講師は、関西ペイント及びトヨタペイントから4名により、水性塗料の説明、塗装体験講習及び測色機を活用した調色精度の実演が行われました。



参加者は豊田支部より6社10名で、賑わいました。(写真: ← 左は座学風景、右は実技風景 →)

第153回 理事会が開催



第153回理事会が11月16日（水）、午後1時30分から岡崎商工会議所で開催されました。

これには、理事11名の出席があり、「役員候補者選考内規の改正（案）について」及び「新賛助会員の加入について」の審議がなされ承認されました。

また、報告事項として、平成28年度上半期の決算中間報告については、順調な決算報告がされました。

その他の報告事項として、・日車協連の動き・岐阜車協のレバレート等関連記事 ・平成29年度車体整備士養成講習 ・第5回賛助会員との意見交換会 ・平成28年度中部運輸局功労者局長表彰等 ・総会資料に掲載している組合員・賛助会員名簿 ・特認部会開催講習会について報告されました。なお、第153回理事会の詳細は、HPに掲載してありますのでご覧下さい。 <http://www.aishakyo.jp/news/>

☀ 新賛助会員誕生「中央電力(株)」

先の理事会において新たに「中央電力株式会社」様が新賛助会員として承認されました。

会社概要は、次のとおりです。 ①設立：平成6年11月21日

(平成26年10月 関西電力株式会社と資本業務提携)

(メリックス有限会社として設立し、平成16年に現社名に変更)

②代表取締役：中村誠司 ③従業員：158名

④拠点：大阪本社、東京本社、中部営業所の3拠点

⑤主な事業内容：「マンションの一括受電サービス」等、電力を対象としたエネルギー総合サービス。

⑥名古屋担当者：中部営業所「岡谷雄一郎」(052-325-7100)

(理事会において設備の変更・交換をしなくて、電気代が安くなりますと説明をする岡谷氏↑↑)



☀ 事務局からのお知らせ ☀

* 愛知労働局から事業場における自主的な職場の総点検の実施と、労働災害防止対策の取り組みを行う「職場の年末安全衛生推進運動」を12月1日から12月31日までの間、実施されますので、労働災害防止に努めていただくようお願いします。

* 本年もお世話になり、また色々ご協力頂きまして誠にありがとうございました。

事務局の年末、年始の業務の取り扱いを例年通り日車協本部に合わせ次の通りとしましたのでよろしくお願いします。年末年始休暇 → 28年12月28日（水）午後～29年1月4日（水）

年末のつぶやき☆超二流

早いものですねえ。もう年末なんて、ついこの間新年を迎えたばかりなのに・・・さて、「超二流」とは西鉄ライオンズ等で監督を務めた三原脩氏の言葉だそうです。「チームが勝利するには、一流ではない選手がここぞの場面で頑張る必要がある」



という趣旨だそうです。

従業員の中に超一流の人も多くお見えになると思いますが、ここぞの場面で頑張る超二流の人材も大事でしょうね。小生も普段はフラフラしているので、ここぞの場面で頑張る超二流になりたいものです。 (^o^) (^o^) (y.m)

