

第145回理事会開催

第145回理事会が、2月12日(木)午後から愛知県自動車会館東館で開催されました。これには、理事15名の出席があり、

次期理事長候補者については、金原正和理事を選出することになりました。その他の議題として、

- ・新組合員加入及び新賛助会員加入について
- ・来年度車体整備士及び2級シャシ整備士養成講習会の開催について
- ・組合員の実態調査の審議がなされました。

また、日車協連理事会及び中車協連の報告・愛車協ホームページの刷新について・愛車協事務室内の携帯電話導入についての報告がありました。



※新春※新賛助会員誕生

岡崎市の「(株) ワープ」様が

平成27年2月より愛車協の新賛助会員となっていただくことになりました。(注文票) → →

(株) ワープ様は、電装部品・外装部品・ランプ部品等の自動車中古部品販売、事故車買取等事業及び経済的で環境にもやさしいリサイクル部品を扱っておられます。

既に新春に行われた三河ブロック新年宴会にも参加されており、永川代表は、「元気で若いワープをよろしく」と、語っておられましたので、組合員の方の多くの利用を期待しております。

自動車中古部品 FAX 見積書・注文書			
会社名 株式会社 ワープ 〒444-1173 愛知県岡崎市津島町長坂町55 FAX 0564-46-2938 TEL 0120-49-1182	業社名 住所 TEL FAX	品名 数量 単位 備考	受付 年月日 数量 AM PM 備考 ご担当者
車種	年式	駆動	フレームNo.
タイプ	グレード	エンジン形式	ミッション形式
事故取扱い	車体取扱い	カラーNo.	フレームNo.
見積書、事故車買取致します！書類手続き/引取り無料！			

☀ 3月11日、第17回教育委員会開催予定 ☀

☀ 3月13日、第21回事業委員会開催予定 ☀

支部コーナー

第12回目は、名古屋市南部に位置する南支部の紹介です。

誠実な(有)近江自動車の田淵支部長より南支部最後の紹介をしていただきます。

南支部の紹介

名古屋市南部の工場地帯に位置する南支部は、10年前に15組合員を擁していたが、24年度から現在の4組合員となり、10年間で1/4となりました。

先日の支部会で、歴史ある南支部を本年度をもって解散することとなりました。

4組合員の動向は、各々の判断(他支部へ異動されたり・・・)に委ねられましたが、愛車協としても、とても寂しく残念なことです。

26年度車体整備士講習修了



3月1日(日)をもちまして、22日間の車体整備士
← ← (名鉄整備の教室) 講習が無事修了となりました。
最終日の修了試験も全員合格となり、講習生20名が
全員修了証を頂きました。
本当にお疲れ様でした。おめでとうございます。
あとは、3月22日(日)実施予定の登録試験の全員
合格を祈っておりますので、頑張ってください。

知得情報 「定期健康診断」

事業者には使用する従業員の健康状態を管理する義務が法律により規定されています。
これにより、使用者は従業員に対して健康診断を受けさせる義務を負うこととなり、違反
した場合は、50万円以下の罰金などの罰則が科せられます。
パートやアルバイトであっても、継続1年以上雇用する場合も必要であります。
今回の愛車協「巡回健康診断」は、夏に行いますので、是非ご利用下さい。

事務局からのお知らせ

- ・「巡回健康診断」が終了しました。会場を提供していただきました組合員の方に心より感謝
致します。本当にありがとうございました。
- ・4月より始まる新自動車会館建設期間中の理事会及び各委員会開催会場につきましては、(株)
大東工業様(愛知運輸支局横)のご好意により同社の2階をお借りする事となりました。
- ・愛車協知名度アップ・グレードアップに向け、愛車協HP閲覧にご協力をお願いいたします。
URL: <http://www.aishakyo.jp>

既に案内済みですが、

- ・5月24日に開催される第11回通常総会で永年勤続優良自動車車体整備従業員の愛車協
理事長表彰を行いますので、被表彰候補者が見えたら、3月20日までに事務局まで
推薦をお願いいたします。(現在、1人推薦有り)
- ・支部長にご依頼します支部選出の次期理事候補者の推薦並びに支部長・会計の選任を
「平成27年度理事等推薦用紙」に記載のうえ、3月27日(金)まで事務局まで報告して
いただきますようお願いいたします。

三月のつづき

少子高齢化の時代を迎え、あらゆる産業で労働力不足が懸念されています。

かつては男の子の憧れ一番人気職業であったパイロットでさえ不足とのこと。

それは、自動車業界も同様で、バス・タクシー・トラックドライバーも不足し、自動車の
安全を支える整備士もなり手が減少しています。当然、我が業界の钣金・塗装に関わる人材
も不足しており、新規採用に苦慮している現状であります。

自動車整備業に携わる人材の確保、育成について自動車関係団体が連携し対応していくこと
が重要となってきていることから、今月、中部運輸局が発起人となり発足する予定の「愛知
自動車整備人材確保・育成連絡会」に当愛車協も参画しますが、钣金・塗装に関わる人材確保
に向け大きな期待を寄せるところです。 y. m (o)