

第21回通常総会・懇親会



第21回通常総会が、5月25日（日）16時より名鉄グランドホテルにて開催されました。総会開催前には理事長表彰が行われ、

永年勤続優良自動車車体整備従業員表彰では、株式会社三和塗装より吉田真澄様、

山崎桂太様、岡田哲哉様、有限会社渡辺鉦金塗装より田中裕則様、大洲展哉様、新明工業株式会社ボディサービスセンターより

軸丸実寛様が表彰されました。

また、共同購買事業等優良事業者表彰では、有限会社光栄自動車様、新明工業株式会社ボディサービスセンター様、フジ自動車工業株式会社様が受賞されました。

総会では、長谷川副理事長が議長となり、

すべての審議が承認されました。任期満了に伴う役員改選に関しては、

理事長に平岩晃一氏、副理事長に飯島圭一氏、戸澤武治氏、長谷川勉氏が再任されました。また、専務理事に村井寿伸氏、監事に加藤和元氏が就任しました。なお、水野博元氏、正治博史氏は退任されました。ご来賓として、奥田章夫愛知運輸支局長をはじめ、6名の方々にご出席いただきました。

懇親会には50名が参加し、飯島副理事長の挨拶で幕を開けました。

続いて、(株)システムジャパンの澤村様による乾杯の発声で開会し、終始和やかな雰囲気の中、大いに盛り上がりました。途中、脇田青年部会長が就任の挨拶を述べ、熱い思いを語りました。また、賛助会員の紹介では、(株)カーグリーンコマゼンの田中様の進行のもと、賛助会員9社がそれぞれの事業をアピールしました。

最後は古田推奨工場部会長の中締めにより、盛況のうちに閉会しました。



不正改造車を排除する運動

中部運輸局では、6月を「不正改造車を排除する運動」の強化月間として、各行政機関や自動車関係団体の協力を得て、自動車ユーザー等への啓発活動や街頭検査、不正改造車の情報収集の取り組みを強化します。

組合員の皆さまにおかれましては、「不正改造車を排除する運動」にご協力をお願いいたします。

- ・保安基準上必要な構造・装置の取外しやその他不正改造となるような整備の依頼があった場合等には、使用者に対し、「不正改造となるため、やってはならない・やると犯罪となること」を理解してもらうよう努め、施行しないことを徹底するよう要請する。
 - ・担当責任者を定めて、改造の受注、点検・整備の実施及び納車時の確認等の適正化を図る。
 - ・不正改造車や不正改造施工業者等に関する情報等を入手した場合には、運輸局に積極的に情報を提供する。
- 不正改造車の具体例は国土交通省のHPでご確認ください。

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/huseikaizou/h1/h1-2/>

中部運輸局不正改造車情報提供窓口はこちら → <https://www.tb.mlit.go.jp/chubu/seibi/tsuhoh.html>



自動車登録番号標交付手数料等改定

令和7年5月1日から自動車登録番号標交付手数料及び車両番号標頒布価格が改定されました。

主な価格は、以下の通りです。

【登録車/一連番号・再交付】

ペイント中型1,460円→1,980円 字光式中型2,870円→5,840円

【軽自動車/一連番号・再交付】

ペイント中型1,470円→2,100円 字光式中型7,970円→8,000円

詳しくは愛知県自動車会議所のHPでご確認ください。

<https://aijkai.or.jp/number/index04.html>

20250328kakakukaitei.pdf



自賠責証明書のPDFデータ交付開始に伴う対応について

令和6年11月11日より、すべての自動車における自賠責証明書の備付及び提示について、証明書原本に加え、電磁的記録による証明書（PDFデータ）でも可能となり、PDFデータによる提示・閲覧は、紙の証明書（原本）による提示・閲覧がなされたものとみなされることとなりました。

しかしながら、持ち込み車検時に運輸支局窓口で自賠責証明書の提示として認められているのは、紙証明書の提示のみですが、自賠責データが登録情報処理機関に報告されている場合、運輸支局窓口で自賠責証明書の提示は省略可能です。

詳細については、損保協会HPをご覧ください。<https://www.sonpa.or.jp/insurance/jibai/syoumeisyoh.html>

STOP！熱中症クールワークキャンペーン



愛知労働局からのお知らせです。

5月1日～9月30日（7月重点期間）は、

「STOP！熱中症クールワークキャンペーン」です。

毎年梅雨明け時期になると日差しが強くなり、急激な環境温度の変化に身体が対応しきれずに、全国的に熱中症が発生しています。令和6年度、愛知県内で発生した就業中の熱中症は88人（休業4日以上）となりました。

熱中症の発生はWBGT（暑さ指数）と明確に関連しており、予防についても作業者の暑熱環境ばく露管理をおこなうことで、一定の化学的アプローチが可能です。

熱中症に対する十分な認識を持ち熱中症の根絶を目指しましょう。

詳細はWEBサイト 愛知労働局でご確認ください。

https://jsitemhlwgo.jp/aichi-roudoukyoku/jirei_toukei/anzen_eisei/nettyusho.html

特定整備工場の申請状況

特定整備工場制度開始に伴う取得済工場数は、5月末現在愛知県全体4,048工場（愛整振情報）が電子制御装置整備認証を取得しており、その内愛車協組合員（133社）の取得数は次のとおりです。

① 整備主任者等資格取得講習者：147人

② 電子制御装置整備認証（分解整備認証を含む）取得工場：121社

③ ②の内電子制御装置整備認証のみ取得（分解整備未取得）工場：29社



編集後記

このたび、5月の通常総会をもちまして、専務理事を退任いたしました。令和3年4月21日に愛知県自動車車体整備協同組合に勤務して以来、4年間という決して長くはない期間でしたが、組合員の皆様の温かいご支援により、組合の運営を円滑に進めることができました。心より感謝申し上げます。

現在、車体整備業界は大きな転換期を迎えており、明るい兆しが見え始めています。業界がより良い方向へ進み、さらなる発展を遂げることを心より願っております。