

# 愛車協だより 6月号

平成29年 6月10日 発行  
愛知県自動車車体整備協同組合  
発行責任者: 諸戸行雄

## 通常総会が盛大に開催

5月20日(土)、第13回通常総会がレセプションハウス名古屋通信会館で盛大に開催されました。



総会に先立ち理事長表彰が行われ、永年勤続優良自動車車体整備士従業員表彰には、(有)名和自動車の「阪野英綱」様が表彰されました。

また、共同購買事業優良事業者表彰には、(株)ファブリカコミュニケーションズ様、(有)光栄自動車様、(株)大東工業様が表彰されました。

総会では、中川支部の「鈴木護」理事が議長となり、全ての審議案が承認され、任期満了に伴う役員の変更については、理事長に金原正和氏、副理事長に平岩晃一、飯島圭一、池場宏行氏が各々再任され新たな29年度がスタートしました。

ご来賓には、「河合基晴」愛知運輸支局長 → → 並びに「小倉龍一」日車協会会長はじめ7名の方が出席されました。 ↑ ↑ ↑



懇親会は、「澤田源吾」事業委員長の開会の挨拶に始まり、松原社会保険労務士事務所「松原正和」様の乾杯で総勢64名が一同に介して和やかなひとときを共有しました。

また、本邦初公開となる愛車協バンドの演奏があり、懐かしい歌に大いに盛り上がりました。賛助会員の自己紹介では、(株)堀内の「堀内豊」様の進行で賛助会員20社の自己アピールがあり、最後は、「岩瀬圭一」教育委員長の中ジメで終了しました。



来年も、是非多くの組合員及び賛助会員の方が出席されますようお願いいたします。

## 特認部会・推奨部会が報告会



通常総会前に特認部会(平岩部会長)は、総会会場において25名が出席し、報告会を開催しました。

推奨部会は、本年度より部会長に決定した古田篤史部会長を中心に2階ラウンジで6名が出席し、報告会が行われました。



## 愛知運輸支局より

### 「不正改造車を排除する運動」について

6月1日から6月30日までの1ヶ月間を「不正改造車等を排除する運動」の強化月間として各県警本部、自動車関係団体などの協力を得て全国的に本運動を展開します。

については、自社所有の車両や従業員の車両の自主点検の実施、適正な整備・改造の推進並びに不正改造車に関する情報提供等についてご協力願いたい、との要請がありましたのでお知らせします。

(通報先: 052-351-5314 愛知運輸支局 整備検査担当)

### 「クールビズ」の実施について

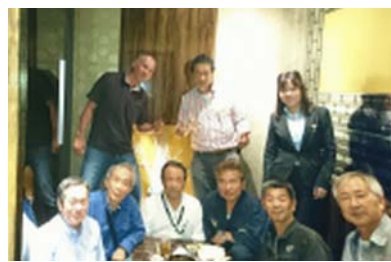
5月1日より10月末日まで、「クールビズ」を呼びかけているのでご協力をお願いします。

# ☀️豊田支部総会開催☀️

豊田支部（成瀬支部長）の総会及び歓送迎会が地鶏坊主で5月11日（木）に支部員全員出席で開催されました。（豊田支部勢揃い → → →）

鎗水様の開会の言葉に続き、成瀬支部長及び梅村理事の挨拶の後、役員変更等五つの審議を行い新支部長には都築様に決定しました。

次に入会・退会された2社の挨拶があり、最後は山田様の閉会の挨拶で終了しました。その後、情報交換等で大いに盛り上がりました。



# ☀️愛車協の展示コーナー☀️



愛知県自動車会議所では、新自動車会館の完成を機に本年3月より1階ホール展示コーナーに入居団体持ち回りで、自動車に関する情報や団体の活動状況を発信してゆくとともに地域社会との共生を図ってゆくことになりました。

早速、この6月は、「不正改造車等を排除する運動」として愛車協が担当することになりました。

展示コーナーは、賛助会員のロックペイント(株)のご協力を得て、環境対応型塗料の例を展示したり、愛車協とは、どのような団体なのか？車体整備士とは？等々・・・パネルを使いアピールを行います。是非、自動車会館の展示コーナーにお立ち寄り下さい。



# ☀️電装品組合のお知らせ☀️

愛知県自動車電装品整備商工組合は、5月26日開催の通常総会の役員改選において、新理事長に山本電機株式会社の「山本一也」氏が就任されましたので、お知らせします。

今後とも、愛知県特殊整備工場部門3団体連絡会の一員としてよろしくお願いします。

# ☀️総会時の写真をアップ☀️

この度、総会・懇親会時の写真をアップしました。閲覧手順は、次の通りです。 <http://aishakyo.jp/photo/>

- ①愛車協HPのトップページ・左メニュー下部の「ギャラリー（組合員向け）」をクリックする。
- ②平成28年度総会（第13回通常総会）ギャラリーをクリックする。
- ③ユーザー名及びパスワードは、いずれも「44444」と数小文字を入力し、OKをクリックする。
- ④ちなみに、昨年度の第12回総会ギャラリーは、いずれも「33333」の数小文字です。

# 梅雨のつぶやき☀️メール返信

ある新聞コラムにメールについて、次のような内容が掲載されておりました。

「メールのやりとりで一番有難いことは、返信の早い人だ。即座に返事をくれると、送った方は相手がきちんと見てくれていることを確信出来て安心するし、その人や会社への印象も良くなる。

メールは、送る方が勝手に送りつけるものだから返事はいつでもいい。と、いった考え方はメールが使われ出した頃の話である。

しかし、忙しいといって返事を後回しにしたばかりに、忘れてほったらかしにしたことがある。

相手の立場に立ったら全く失礼な話だ。文字での意思伝達が主になったビジネスシーンではメールの即返信は忘れてはならないマナーであろう。受信したら目を通して直ぐ返信をする癖をつければ、それだけ仕事も前に進めることにもなる。」という内容の記事でした。

現場仕事では難しい事ですが、少しでも意識して即返信を心掛けては・・・ (^0^)(y. m)

# ☆金原 理事長の就任挨拶☆

愛車協 一宮支部（信晃興業）の金原です。  
去る、5月20日の総会で、二期目の理事長職を承認して頂きました。  
成長の兆しが見える副理事長のみなさんにも留任していただき、諸戸  
専務と共に新たな気持ちで愛車協執行部の結束を図って参ります。

総会には日車協連の小倉会長にも来て頂きました。  
会長は教育委員長も兼任しております。  
来賓挨拶にもありましたが、私が立場を頂いております経営委員会と教  
育委員会は優良な車体整備事業者の見える化事業の両輪として取り組んで  
おります。

国土交通省との車体整備高度化勉強会で感じたのは、先進安全自動車ユ  
ーザーへの安全・安心な車体修理の提供を我々の業界に強く望んでいる思  
いでした。

今年度より、日車協連では非組合員との差別化を目標として、組合員で  
ある車体整備士に対して、年一回の統一高度化技術研修会が開催されました。

また、自主認定制度の受付も始まり、広報活動を含め日車協連が行動を始めます。

頂いた立場の中では様々な情報も入ってきますが、愛車協組合員に対して良いと感じた事は  
先取りして行動に移していきたいと考えております。

浅学菲才な私ですが、車体業界への思いは人一倍強く、自社においても次世代への事業継承  
を考えております。厳しい情勢の中、自動車大国である愛知県の頑張りとは別格だと感じており  
ますので、ご支援、ご協力賜りますようよろしくお願い申し上げます。

